



Dinsdag 19 januari 2010

Toespraak van

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN LEEFMILIEU, NATUUR EN CULTUUR

Autosalon - Principeakkoord 3de MBO afgedankte voertuigen

(enkel het gesproken woord telt)

Dames en heren,

De voorbereidingen voor de derde Milieubeleidsovereenkomst (MBO) voor afgedankte voertuigen hebben vandaag een belangrijke mijlpaal bereikt: de verschillende bedrijfssectoren en overheden sluiten een principeakkoord over de engagementen voor de komende vijf jaar. We zijn goed op weg om van de derde Milieubeleidsovereenkomst een feit te maken.

Het beleid inzake afgedankte voertuigen is een succesverhaal. Dank zij de goede samenwerking tussen de gewestelijke overheden, de verwerkers, de voertuigproducenten en de garagesector behoort België tot de top van Europa: 90% van alle afgedankte voertuigen die bij een erkend centrum ingeleverd worden, wordt gerecycleerd. Dit

wordt berekend op basis van een unieke, vooruitstrevende en zeer verfijnde berekeningsmethode en onder de coördinatie van het beheersorganisme Febelauto.

De spitsvondige verwerkingstechnologie bewijst dat investeren in performante milieutechnologie loont. Steeds meer afvalstoffen vinden hierdoor terug de weg naar hun roots als grondstof.

Grondstoffen die worden gebruikt om nieuwe voertuigen te maken. Maar ook de voertuigproducenten houden van bij het ontwerp voor een nieuw voertuig steeds meer en meer rekening met de recycleerbaarheid. Dit is waar ik met het afvalbeleid naar toe wil: een duurzaam materialenbeleid waarbij de materiaalkringloop maximaal gesloten wordt.

Elk van de intussen meer dan 100 erkende centra die dagelijks instaan voor de depollutie, ontmanteling en vernietiging van afgedankte voertuigen, hebben stuk voor stuk geïnvesteerd om te beantwoorden aan de beste beschikbare technologie.

Maar niet in het minst toont de unieke samenwerking tussen producenten, verwerkers en overheden aan dat een multidisciplinaire, coherente aanpak het milieubeleid van materialen tot een hoger niveau tilt en cradle-to-cradle kan waarmaken.

De derde Milieubeleidsovereenkomst zet de trend voort.

Voertuigproducenten breiden hun verantwoordelijkheid uit voor de afvalbanden, afgewerkte olie en autobatterijen van de afgedankte voertuigen. Zij werken hiervoor samen met de bestaande beheersorganismen Recytyre, Valorlub en Recybat.

De verwerkingssector engageert zich om nog meer afvalstoffen te recyclen zodat de cirkel zich nog meer kan sluiten. De Vlaamse overheid zette zelfs al de eerste stappen in zijn engagement om de depollutie van gevaarlijke onderdelen en vloeistoffen uit afgedankte voertuigen verder te stimuleren en om de kostenlast voor de erkende centra te verminderen.

De drie gewestelijke overheden werken zeer actief mee aan de realisaties en staan daarbij op één lijn.

Het Vlaamse Gewest voert al intense handhaving en communicatie, maar zal zich in de nieuwe Milieubeleidsovereenkomst engageren om nauwer samen te werken met de andere gewesten en ervaringen te delen.

De federale overheid is geen rechtstreeks betrokken partij in de Milieubeleidsovereenkomst, maar de traceerbaarheid van voertuigen mogelijk maken is een gemeenschappelijk doel van de federale en

gewestelijke overheden. Hiervoor heeft de federale overheid bij de hervorming van de inschrijving van voertuigen nog een belangrijke rol te spelen. Zij kan de laatste houder van een afgedankt voertuig nóg beter aansporen om het afgedankte voertuig in te leveren bij een erkend centrum. Dat puzzelstuk aanvullen, zou het aantal van ongeveer 140.000 afgedankte voertuigen dat nu jaarlijks door de erkende centra wordt verwerkt, gevoelig doen toenemen.

Dames en heren,

Met deze derde Milieubeleidsovereenkomst hebben we alle troeven in eigen handen om nog verder te evolueren in de recyclage van afgedankte voertuigen. Ik wens u allen veel succes bij de verdere uitvoering ervan.

Joke Schauvliege

Vlaams minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur