



Toespraak van
JOKE SCHAUVLIEGE
VLAAMS MINISTER VAN LEEFMILIEU, NATUUR EN CULTUUR
Maandag 1 februari 2010
Inhoudiging Groene Fietsgordel in Brugge

Dames en heren,

Brugge heeft de naam een fietsvriendelijke stad te zijn. Die naam krijg je niet zomaar. De stad doet veel inspanningen en fietsers hebben een belangrijke plaats in het mobiliteitsplan van de stad. Het is dus geen toeval dat we vandaag hier, en niet in een andere stad, het startschot geven voor het Groene Fietsgordel-project.

Vanuit de groene gemeenten rond Brugge fiets je in een half uurtje tot in het centrum. Toch nemen veel mensen eerder de auto dan de fiets om pakweg 5 kilometer af te leggen. Ze kunnen daar allerlei subjectieve en betwistbare argumenten voor hebben, maar beslist ook objectieve en onbetwistbare redenen. Redenen waar we als overheid kunnen én moeten op ingrijpen. We kunnen het de mensen aangenaamer en veiliger maken om dagelijks naar het werk, de school

of de winkel te fietsen. We hebben daar verschillende hefboomen voor. De meest voor de hand liggende is de infrastructuur. Willen we meer mensen op de fiets krijgen richting centrumsteden, dan moeten ze veilig en makkelijk de steden in en uit kunnen fietsen. Dat is precies wat we met het inrichtingsplan Groene Fietsgordel Brugge willen bereiken.

We maken groene fietsverbindingen zodat een fietsgordel rond Brugge ontstaat, samen met aanlooproutes vanuit de omliggende gemeenten en verbindingen naar het centrum van de stad. Concreet leggen we nieuwe fietspaden aan die - de al bestaande trajecten meegeteld - een lus van 37 km rond Brugge vormen. Daarnaast komen 6 aanlooproutes náár de lus die op hun beurt aansluiten op routes naar het centrum.

Het gaat dus niet over een groot nieuw totaalproject, maar over **het slim verbinden** van de **al bestaande fietspaden**. Zo koppelen we landbouw-, natuur- en bosgebieden aan de rand van Brugge aan elkaar, zodat meer stadsmensen vlot de weg naar de open ruimte rond Brugge zullen vinden. Daarmee brengen we het groen in al zijn aspecten dicht bij de stadsbewoner, één van de belangrijke doelstellingen uit mijn beleidsnota.

Ik zei daarnet “We gaan groene fietsverbindingen maken”. “We” slaat hier op liefst 18 partners die hun schouders onder dit project

zetten. U vindt ze een voor een in de documentatiemap, van de meest uiteenlopende overheden, over AZ Sint-Jan tot particulieren. Het zou ons te ver leiden hier alle inspanningen, ook de financiële, van alle partners op te sommen. Maar toen ik op 1 december 2009 mijn goedkeuring aan dit plan gaf, heb ik zelf kunnen vaststellen dat het inrichtingsplan Groene Fietsgordel een zeer uitgebreid en goed gefundeerd document is waarin de bijdrage van elke partner duidelijk is omschreven. Een pluim aan het projectteam en de planbegeleidingsgroep. Zij hebben zeer degelijk voorbereidend werk geleverd en zijn op korte termijn tot overeenstemming gekomen over dit plan en de manier waarop het gerealiseerd zal worden.

Dames en heren,

Landinrichting betekent dat je partners uit eenzelfde regio samenbrengt om de kwaliteit en de eigenheid van het landelijk gebied te herstellen en te verbeteren. De sterkte van dit instrument is dat er over de sectoren heen aan de toekomst van een streek wordt gewerkt. De voorbije jaren formuleerden o.a. de beleidsvelden milieu, platteland, natuur, integraal waterbeleid, mobiliteit, landbouw en ruimtelijke ordening, elk voor zijn beleidsgebied toekomstgerichte visies voor de open ruimte.

In mijn beleidsnota geef ik aan dat ik veel mogelijkheden zie in een gebiedsgerichte samenwerking tussen deze beleidsvelden, zodat er

bij de uitwerking van streekprojecten meer synergie tussen de verschillende visies tot stand komt. We komen tot een meer gecoördineerde en **duurzame** aanpak. Via ruilverkaveling, natuurinrichting- en landinrichtingsprojecten wil ik deze synergie in concrete geïntegreerde verwezenlijkingen vertalen en kunnen we ruime maatschappelijke winst boeken.

Ik ben dan ook zeer blij hier de start te kunnen geven voor het inrichtingsplan Groene Fietsgordel Brugge. Het bevat veel meer dan de aanleg van een fietspad. Het plan komt ook tegemoet aan de doelstellingen van verschillende beleidsvelden. Zo bijvoorbeeld worden de Assebroekse Meersen ingericht conform het protocol voor het integraal waterbeheer dat in december vorig jaar ondertekend werd. Het moet overstromingen in de toekomst beperken, de water- en natuurkwaliteit in de meersen opvoeren en het pompemaal van het Sint-Trudoledeken (*noot voor de minister: spreek uit: leedeken*) verbeteren.

Meer nog: samen met de provincie West-Vlaanderen en de stad Damme wordt via het Interregproject Staats-Spaanse Linies het Fort van Beieren gereconstrueerd en worden de stadswallen van Damme verder ingericht. U begrijpt dat ik dat als minister van Cultuur erg apprecieer. Dit lijkt me een goed voorbeeld van hoe natuur en cultuur elkaar kunnen versterken. In samenwerking met Natuurpunt

richten we enkele kleinere forten in voor de zogenaamde natte natuur, waarbij de cultuurhistorische relictten weer zichtbaar worden. Om de fietsers vanuit Sint-Andries naar het AZ Sint-Lucas te begeleiden plant het Agentschap Wegen en Verkeer op korte termijn heel wat ingrepen.

Tussen Sint-Andries en Varsenare is zopas het 24 ha grote bos Foreest aangekocht – de akte is vrijdag (29 januari) verleden. Zo kan een nieuwe fietsverbinding tussen de Doornstraat en de Gistelsesteenweg ontstaan. Tegelijk zal het bos voor de inwoners van de belendende wijken nieuwe recreatiemogelijkheden bieden. Bovendien betekent deze aankoop een aanzienlijke uitbreiding van het stadsrandbos Tudor-Beisbroek.

Fietsers willen overigens meer dan **alleen een fietspad**. De enquête die het projectteam van de Groene Fietsgordel hield tijdens Kroenkelen 2008 (*Kroenkelen = de jaarlijkse Brugse versie van “De Gordel” op de autoluwe zondag in september*), leert dat fietsers uitkijken naar aantrekkelijke rustplaatsen om even te verpozen en te genieten van het landschap. Het project voorziet daarom vijf nieuwe picknickzones langs de fietslus.

De Fietsgordel zal zich ook enten op bestaande recreatieve infrastructuur zoals de Abdijenroute van Sijsele naar Brugge, de

Blankenbergse Dijk, de voormalige trambedding van Oedelem naar Assebroek en het jaagpad langs de Oostendse Vaart. Hier en daar wordt het wegdek vernieuwd en komt er extra beplanting. Een speciale rol krijgt het Regionaal Landschap Houtland, dat bij private eigenaars langs het traject kleinschalige landschapswerken zal uitvoeren.

De Groene Fietsgordel Brugge is het eerste inrichtingsplan van het veel ruimere landinrichtingsproject Veldgebied Brugge dat vandaag **ook** in uitvoering gaat. De Groene Fietsgordel behoort tot het deelproject “Randstedelijk gebied Brugge”.

Mijn voorgangster en collega minister Hilde Crevits omschreef het doel van dit deelproject in december 2007 hier in dit gebouw als volgt: “Het regionaalstedelijk gebied Brugge ligt midden in een zeer open landschap. “Randstedelijk gebied Brugge” kan ervoor zorgen dat dit zo blijft, zonder de economische toekomstmogelijkheden te hypothekeren. Voor de bewoners van het stedelijke gebied blijft op die manier de leefkwaliteit gegarandeerd of wordt ze verbeterd. Door voorzieningen voor zachte recreatie te ontwikkelen kan het project daarenboven het toeristische aanbod van Brugge verruimen.” Het inrichtingsplan Groene Fietsgordel is van dit alles een perfecte vertaling.

Dames en heren,

In het verleden heeft *landinrichting* altijd gewerkt in de klassieke open ruimte, in echt landelijke gebieden. Maar Vlaanderen is één van de meest dichtbebouwde regio's van de wereld. Stad en platteland zijn rond Brugge, zoals op zo vele plaatsen in Vlaanderen, verstrengeld. Het is dan ook geen toeval dat landinrichting in de 21^{ste} eeuw in de omgeving van de stad gelanceerd wordt en dat in dit project zowel middelen van landinrichting als van het Stedenfonds worden ingezet. We moeten, met de woorden van het regeerakkoord, “werk maken van de bescherming en versterking van de ons nog resterende open ruimte en tegelijk zorgen voor de aantrekkelijkheid en leefbaarheid van onze steden en platteland”, en zo een groene economie in Vlaanderen ontwikkelen. Het spreekt voor zich dat de Groene Fietsgordel een bijdrage levert aan een meer groene en klimaatneutrale leefomgeving. Het is echter ook onze hoop en ambitie om met groene infrastructuurprojecten een economische meerwaarde te realiseren.

De Universiteit Gent gaat in opdracht van de VLM na of de Groene Fietsgordel effectief een economische meerwaarde betekent, en zo ja, welke. Deze studie wordt deels betaald met Europese middelen via het Interreg IVB-project VALUE. De VLM krijgt daardoor ook de gelegenheid kennis over deze materie uit te wisselen met Waalse, Nederlandse, Duitse en Britse partners. In dit kader heeft hier in het

najaar de Europese conferentie plaats waar burgemeester Moenaert zonet naar verwees.

Dames en heren,

Ik wil me tot slot even speciaal tot de partners richten. Jullie hebben al veel energie in de totstandkoming van dit plan gestoken, en er wacht jullie nog veel meer werk om het uit te voeren. Het inrichtingsplan Groene Fietsgordel past perfect in het project *Vlaanderen in Actie*, dat Vlaanderen in 2020 op economisch, sociaal en ecologisch vlak tot bij de allerbeste regio's van Europa wil inschakelen. Jullie inspanningen zijn belangrijk voor de toekomst van deze regio. Ze zullen bijdragen aan de omwenteling die Vlaanderen in Actie "de doorbraak naar een groen stedengewest" noemt. Ik dank jullie hiervoor van harte en ik wens jullie veel succes bij de uitvoering van de plannen.

Joke Schauvliege

Vlaams minister van Leefmilieu, Natuur & Cultuur